

## ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES AÉREOS POR REGIÓN

Hoy analizamos las estadísticas de accidentes aéreos por regiones.

Estos índices de accidentes no se deben utilizar para proporcionar una nota negativa del perfil de seguridad de una línea aérea o riesgo del futuro de un accidente. Estos son números que se derivan de los últimos accidentes y no de una estimación o de una predicción del riesgo futuro. Hay muchos factores adicionales en el juicio de la seguridad de una compañía aérea que no se incluyen aquí. Estos números no suponen una calificación o condenar cualquier línea aérea o grupo particular de líneas aéreas ni se preponen persuadir o disuadir el uso de cualquier línea aérea particular. Los índices de accidentes y el método de cálculo de los índices de accidentes son solamente la opinión de este blog, y el creador no es responsable de cómo se utiliza y no será llevada a cabo esta información legalmente responsable de ninguna consecuencia que surja del uso de esta información. Hay numerosas organizaciones comerciales que proporcionan grados completos y extensos de la seguridad de compañías aéreas comerciales. No es esa nuestra especialidad.

Nuestro blog tiene la intención de ayudar a las personas que tienen miedo a volar, para lo cual, lamentablemente, en algunas ocasiones debemos analizar o hablar de accidentes fatales, para que sean comprendidos en el marco de la realidad que los produce, evitando así que alguna creencia equivocada pronuncie o fortalezca aún más el temor.

La presente estadística abarca el período comprendido entre los años 1985 y 2009 (25 años), y hemos establecido una relación entre la cantidad de vuelos realizados en cada una de ellas y la cantidad de accidentes aéreos fatales ocurridos durante ese período.

Región	Millones de Vuelos	Accidentes con fatalidades
Estados Unidos/Canadá	153,62	37
Europa	61,62	17
Africa/Medio Oriente	9,46	15
Asia/Australia	42,31	43
Sur/Centro América	15,72	23

**Frecuencia en la que ocurre 1 accidente por cada región**

<b>Región</b>	<b>Accidente</b>	<b>Cantidad de Vuelos</b>
EE.UU/Canadá	1	4.151.891
Europa:	1	3.624.705
Asia/Australia:	1	983.953
Sur/Centro América:	1	683.478
África/Oriente Medio:	1	630.666

No obstante, es preciso tener en cuenta que estas cifras son regionales, por lo que no hablan de países específicos ni de líneas aéreas en particular. Por ejemplo, en la región Asia/Australia se incluyen países como Australia y Nueva Zelanda, cuyas dos empresas, Quantas y Air New Zealand no han registrado accidentes con fatalidades. Por ese motivo, a continuación detallamos, por región, las empresas que no han tenido accidentes con fatalidades durante el período señalado.

<b>USA/CANADA</b>	<b>EUROPA</b>	<b>ASIA/ AUSTRALIA</b>	<b>SUR/CENTRO AMÉRICA</b>	<b>ÁFRICA/ ORIENTE MEDIO</b>
Air Canada Hawaian Airlines Jet Blue Sothwest Airlines USA Shuttle WestJet	Air Lingus Air Europa Austrian Airlines British Airways EsayJet Finnair Icelandair JAT Yugoslavian Airways Malev RyanAir TAP Air Portugal Transaero Airlines Virgin Atlantic	Air New Zealand All Nippon Airways Cathy Pacific Airways Dragon Air Hainin Airlines Qantas Airways	Aer. Argentinas Air Jamaica	Air Zimbabwe El Al Emirates Airline Oman Aviation Royal Jordanian

**Empresas con más accidentes durante los últimos 25 años**

<b>Región</b>	<b>Empresa</b>	<b>Accidentes con fatalidades</b>
Estados Unidos/Canadá	American Airlines	6
	United Airlines	6
	US Airways	5
	American Eagle	4
	Continental	4
	Comair	3
	Delta	3
	United Express	3
Europa	Air France	5
	Turkish Airlines	3
	Aeroflot	2
	Lufthansa	2
Africa/Medio Oriente	Irán Air	5
	EgyptAir	4
	Kenya Airways	2
Asia/Australia	China Airlines	6
	China Eastern	4
	Garuda Airlines	4
	Indian Airlines	5
	Pakistan Airlines	5
	Philippine Airlines	6
	Thai Airways	4
Sur/Centro América	TAM	4
	Gol/Avianca	3
	Cubana Airlines	8
	Avianca	3

## **10 últimos accidentes con fatalidades (Actualizado Mayo 26, 2010)**

El 90% han ocurrido en África/Asia, y Medio Oriente. En el 70% de los casos se implican empresas de corto historial (presumiblemente, algunas sean de bajo coste, pero lo desconocemos).

1- 22 Mayo 2010; Air India Express; 737-800; vuelo 812; Mangalore, **India**

2- 17 Mayo 2010; Pamir Airways; Antonov An24B; vuelo 112; cerca de Salang Pass, **Afghanistan**

3- 15 Mayo 2010; Blue Wing Airlines; Antonov An28; en **Suriname**. NOTA: Esta empresa opera desde 2004 y este es su tercer accidente

4- 12 May 2010; Afriqiyah Airways; A330-200; vuelo 771; cerca de Tripoli, **Libia**

5- 25 Enero 2010; Ethiopian Airlines 737-800; vuelo 409; cerca de Beirut, **Libano**

6- 12 Noviembre 2009; RwandAir CRJ-100ER; vuelo 205; Kigali, **Rwanda**

7- 24 Julio 2009; Aria Air Ilyushin 62M, vuelo 1525; Mashhad, **Iran**

8- 15 Julio 2009; Caspian Airlines Tu154M, Flight 7908; cerca de Jannatabad, **Iran**

9- 30 Junio 2009; Yemenia Airlines; A310-300; vuelo 626; cerca de Moroni, **Comoros Islands**

10- 1 Junio 2009; Air France A330-200; Oceano Atlántico, al norte de Noroña, **Brasil**

Fuente: [Plane Crash Info](#)

En las causas de un accidente aéreo siempre opera una serie de errores previos (latentes) que se mancomunan. Por ese motivo el sistema aeronáutico emplea una gran cantidad de energía en la investigación y prevención de esos errores. Son muchos los aspectos involucrados en el tema de la seguridad aérea, muy complejos, por lo que la tendencia a buscar solo un responsable (por ejemplo, el piloto) ha sido un error de

## *Vuela sin Miedo*

concepto, en el pasado, porque invisibiliza otros errores del sistema que facilitan el error final de pilotaje. Pero afortunadamente esa tendencia ha sido reemplazada por una aproximación sistémica al estudio de las causas de los accidentes. Ello ha permitido corregir muchos aspectos, modificar normas y procedimientos, mejorar la comunicación entre sectores, y de ese modo se ha logrado reducir la frecuencia en la comisión de errores humanos, así como la relación cantidad de vuelos/accidentes fatales.